

道普請 現地の人鼓舞

乗り越えて 4



子どもの頃、泥んこ遊びに明け暮れていた。木村亮(60)は還暦を迎えてもなお、アフリカや東南アジアで泥まみれになり、住民と一緒に悪路を直す「道普請」に、1年の3分の1を費やしている。

京都大工学研究科教授 木村 亮さん

アフリカの道路整備には先進各国が参加していた。重機と自国の技術者をセットで持ち込み、きれいにアスファルト舗装を仕上げていく。しかし、完成すれば、技術者は帰国してしまうし、技術が現地の人々に伝えられるわけではない。だから、きれいになった道も、やがて荒れていく。木村は当初、道路の維持管

理にあたってもらおうと、ケニアの大学で土木工学の技術者を育てた。だが、技術者たちも現場では思うように実力が出せず、道普請の結果が出なかった。考え続け、「ローテク(簡便な技術)」「ローコスト(低価格)」「ローカル(現地)」「ローバース(人力)」の「4L」を基本にすればいいのはわかった。では、土木

技術としては何を使うのか。解決の鍵はあきれられるほど身近にあった。「土のう」を使うのだ。土は現地にありあまるほどある。袋は1枚20円ほどのプラスチック製のもののほか、住民が日々の生活で使う麻袋、バナナの繊維で作る袋が使える。農道を1が直すのにワンコイン(500円)で済む。重機など必要としない。4Lの全てを満たしてしまう。京都大の実験場で試行錯誤を重ね、効果的に土のうを積み方法を7年かけて完成させた。道路を掘り下げて土を詰めた袋を何層も積み重ね、大きな木づちで20回ほどたたいて固める。すると、土のうの層はコンクリートのように硬く締まる。

現地でも実演して、誰でも道普請ができることを示した。「道を直せば作物を出荷して収入を手にできる。子どもが学校に通えるようになる。みんなと一緒に道を直そう!」村人たちを励まして回った。

「自分たちの道は自分たちで直す」。現地の人々の間にそんな意識が芽生えた。木村は言う「真の国際貢献って、こういう姿ではないのか」。最新技術で一時、きれいな物を仕上げれば終わりではない。

「住民と一緒にあって、いや、住民が中心になって道を直してもらおう」。1993年、土木工学を教えるためアフリカ・ケニアの大学に赴任し、以来、道普請に全力を注いだ男の信念だ。



①「現地の人たちが自分のできる方法を伝える。それが真の国際貢献ではないですか?」。木村は熱く語った(西京区で) ②アフリカ・カーナの人々が「土のう」で道普請に励む 木村教授提供

ローテクの伝授は、現地での講習会でまかなえる。日本の大学教授がアフリカの集落に出向き、漫才みたいにしてしゃべりまくり、人々を鼓舞している。「どんな悪路でも、あ

なたたち自身で直せるんですよ」と。人々が集まってきた。泥水をかきだし、高らかに歌って踊り、土のうを木づちで突き固めてくれる。道ができていく。いぶかしげだった人たちも、今では道普請の先頭に立っている。

「ふしぎだ、これが科学の色紙が来場者」

科学者の現代ア

科学者たちと現代アートと。京都文化博物館が、5日、文化庁メデイア展「科学者の世界を見つめよう」を開催する。13日まで。

あすのこよみ 6日(水) 先負旧暦

天気 北部(あま) 南部(あま) 北の(あま) 北西

きょう 午前 午後 夜 降水確率 [30]

京都 [30] 京田辺 [30] 福知山 [60] 舞鶴 [60]